SAMBAR Truck 660

■4WDハイルーフ三方開SDX・4WD標準ルーフ三方開SDXスーパーチャージャー・
4WD標準ルーフ三方開SDX/STD
■2WDハイルーフ三方開SDX・2WD標準ルーフ三方開SDXスーパーチャージャー・
2WD標準ルーフ三方開SDX/STD・2WD標準ルーフ一方開STD
■パネルバン4WD STD/2WD STD

4気筒 660cc
フルモデルチェンジ
新登場



SUBARU

軽トラック唯一
4気筒660クローバー4
エンジン搭載

フルモデルチェンジ。全新サンバー。

毎日の仕事の足に、もっと大きなゆとりと気持ちよさを。
660ccの新規格で生まれ変わったサンバーは乗る人の快適さに徹底的にこだわって、
すべてを一新しました。それは、フルモデルチェンジだからこそ可能な、まさに基礎からの革新。
軽トラック生産25年以上のスバルの実績と経験を、この1台に注ぎ込みました。
ただ小さくて便利な「仕事のトラック」から、ほんとうに人の役に立つ
「人のトラック」へ。これからの軽トラックは、こう変わります。



PHOTO:標準ルーフ三方開SDXスーパーチャージャーECVTクォーツシルバー・メタリック
●写真のヘッドレストは実車とは仕様が異なります。

お比べください。新規格、10の「ゆとり度」チェック

チェック 1 新規格フルモデルチェンジ
たんにエンジンと全長を拡大した新規格車ではありません。基本設計から「ゆとり」を織り込んだクルマです。

チェック 2 ゆとりをプラス、広々キャビン
新規格を生かしきった開放感あふれる室内。運転しやすく長時間走っても快適です。安全性もさらにアップ。

チェック 3 ハイパワーで余裕の積載力
4気筒660ccエンジンの搭載で、フルに積んでも走りは余裕。荷台の使いやすさも、さらに向上。

チェック 4 ずっと使える長持ちボディ
亜鉛メッキ鋼板をボディの約92%に採用。*1 しかもメッキの厚みは従来の約2倍(当社比)。とにかく丈夫です。

チェック 5 新4気筒660ccエンジン
軽トラックで唯一*2の4気筒は、なめらかでパワフル。55馬力のスーパーチャージャーエンジン車も誕生。

チェック 6 全車5MT。ECVTも登場
ミッションは5速マニュアルを採用。運転がグンと楽になるスーパーオートマチックECVTも登場。*3

チェック 7 快適4輪独立サスペンション
人にも、大切な荷物にもやさしい快適サスペンション。軽トラックでは、スバルだけ*2の高級な足回りです。

チェック 8 安定した走り、リヤエンジン
登坂に強く、たっぷり積んでもすぐれた安定性を生むリヤエンジン・レイアウト。伝統の走りが光ります。

チェック 9 誰でも簡単な、スバル4WD
実用性を最重視し、簡単操作のセレクティブ4WDを採用。走りをレベルアップするリヤデフロックも用意。*4

チェック 10 安心、ベンチレーテッドディスク
安定制動のフロント・ベンチレーテッドディスクブレーキを全車に。安全性にグレードはありません。

●1:ボディ重量比。●2:1990年1月現在。●3:標準ルーフSDXスーパーチャージャーに採用。
●4:4WD SDXにメーカー装着オプション。



PHOTO：4WDハイルーフ三方開SDX クォーツシルバー・メタリック



PHOTO：標準ルーフ三方開SDX ピーターホワイト

乗る。

新規格で生まれたフルサイズ・キャビン。
気持ちのゆとりもフルサイズ。

運転が楽　1日走っても快適な、運転のしやすさです。



大きな文字の透過照明式メーター類

透過照明は空調コントロールパネルに採用。

機能的に区分されたインパネデザイン

右側は運転操作ゾーン、中央は空調などの多用途機能ゾーン、左側は収納ゾーン。マイルドなラインで造形された質感あふれるインパネは、機能に合わせて明快に区分しました。使いやすく運転しやすい機能的なデザインです。

ワイドな視界のビッグ・ウインドゥ

グーンと広がったウインドゥ面積で、視界はひろびろ。抜群の運転しやすさです。



リヤ曲面ガラス

後続車のヘッドライトによる、目ざわりなミラーゴーストを防ぎます。

マルチユースレバー&レーンチェンジャー

運転中ひんぱんに使うスイッチ類は手元のレバーに集中。レバーを軽く押すだけでフラッシャーが点滅するレーンチェンジャー付。



オートチョーク

寒い日の始動も簡単です。(標準エンジン車)
(スーパーチャージャー車は別のためオートチョーク機能がありません。)



ミストスイッチ付大型ワイパー

レバーを軽く引くだけで瞬時にワイパーが作動するミストスイッチ付。突然の水しぶきを浴びたときなどに便利です。

サイドデフロスター

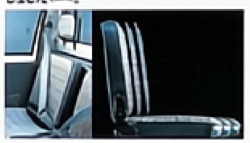
寒い日や雨天時に、サイドウインドゥを素早く消し取り、左右ドアミラーや横方向の視界を確保します。

3点式ELRシートベルト

通常はベルトが伸縮し圧迫感を軽減し、いざというときにはロックします。

疲れにくい快適ドライビングポジション

シフトレバー、サイドブレーキレバーはシート中央に配置。無理のない姿勢で操作できます。また、シートスライド量は80mmを確保しました(SDX)。



静かで快適　目指したのは乗用車の快適さ。

静かな、4気筒クローバー4エンジン

660ccトラック唯一*の4気筒エンジンは振動が少なく、とても静かです。
*99年1月現在。



快適、リヤエンジンレイアウト

サンバー伝統のリヤエンジン。エンジンが離れているため、音や振動を直接キャビンに伝えず快適です。

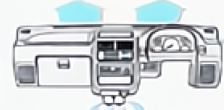


乗り心地も満点、4輪独立サスペンション

軽トラック唯一*の高級メカ。マイルドな乗用車なみの乗り心地です。
*99年1月現在。

エアミックスタイプ強力ベンチレーター

換気能力、暖房能力にすぐれた空調システム。きめ細かな調整が可能で、いつも気持ちよく運転できます。





時計機能付電子チューニングAMラジオ

時計機能と、交通情報ワンタッチ受信スイッチ付の多機能ラジオです。(SDX)



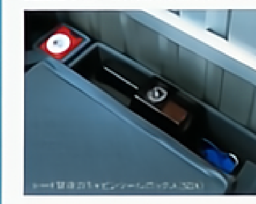
フローティングキャビン

キャビンは、独立シャーシーフレームにラバーを用いてフローティングマウント。静粛性と乗り心地を高めています。

広くて便利　軽新規格のメリットをフルに生かした、広々キャビンです。

安全性も向上、開放感あふれる広々キャビン

全長が100mm拡大された軽新規格にフルモデルチェンジで対応したサンバーは、バンパーだけでなく、キャビンそのものを拡大。居住性も大きく高めました。例えば、シートの後ろは小物が置けるスペースを確保。大きなフロントガラスは可能なかぎり前進させて、開放感あふれる居住空間を実現しました。



シート背面ステップ(SDX)

乗り降りが楽な、低位置ステップ&シート

シートとステップの位置は低く、ドア開口部は高く大きく。乗るときは脚を大きく上げる必要がなく、降りるときは足を下ろしやすく、頭はくぐりやすくなりました。



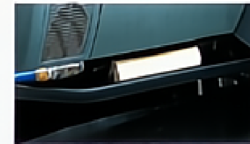
*図はスーパーチャージャー車。



インパネトレイ&インパネセンタートレイ



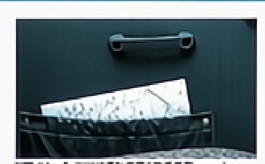
車検証&書類入れシェルフ付
大型グローブボックス



インパネアンダーシェルフ(SDX)



インパネボックス



ドアポケット



オーバーヘッドコンソール

PHOTO: 標準ルーフ三方開SDXスーパーチャージャー
ECVT クォーツシルバー・メタリック

積む。

力があるから、おもいきり積める。
これは「使える荷台」です。

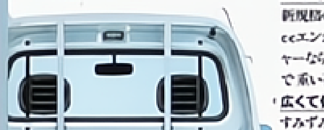
荷台長 1940mm

300mm
荷台高

荷台幅 1330mm

PHOTO：標準ルーフ三方開SDX
スーパーチャージャー(CVT)
クォーツシルバー・メタリック

大きく積める　350kgフルに積んでも走りは余裕。どんどん積んでください。



床面地上高660mm

フルに使える、最大積載量350kg
新規格のサンバーに搭載された4気筒660ccエンジンは40馬力。スーパーチャージャーなら55馬力。力強く扱いやすいトルクで重い荷物を積んでもグイグイ走ります。

広くて低いフルフラットデッキ
すみずみまで無駄なく使える、まっ平らな荷台です。さらに、床面地上高は4WDでも2WDと変わらない660mm(スーパーチャージャー車)。積み降ろしが楽に行えます。

高からず低からず、300mmのゲート高
ゲートを上げたままの積み降ろしが楽で、走行中は積み荷をしっかり支えます。

使い道はさまざま。取り外し式ゲート
三方開なら、どの方向からでも荷物の積み降ろしは楽々。さらに、3つのゲートは簡単に取り外すことができるので、積み荷に合せてお使いください。



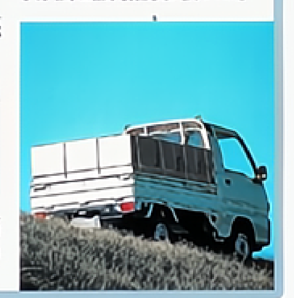
軽い操作の、ワンタッチ式ゲートラッチ
ゲートの開閉が軽く確実に行える、新形状のゲートラッチです。



鳥居のロープ掛けラクラク、荷台乗降用ステップ
ボディサイドに、荷台の乗り降りや鳥居のロープ掛けが楽にできるステップを設けました。

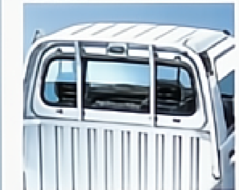


強力10W、明るくなった荷台作業灯
暗い場所での荷物の積み降ろしに便利です。全車に標準装備しています(トラック)。

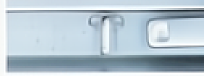


傷めない　大切な積み荷を守る快適荷台。

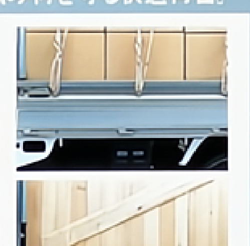
積み荷にやさしい、4輪独立サスペンション
路面からのショックをソフトに吸収。4輪がそれぞれ独立して作動するので、凹凸の多い道でも大切な積み荷をやさしく守ります。



ロープフック付角パイプ製鳥居
頑丈な角パイプ製。長い積み荷もしっかり固定できます。(標準ルーフSDX)



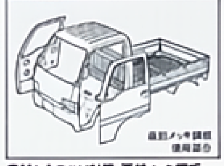
丸棒ロープフック
ロープフックは強度の高い丸棒製です。



積み荷に合わせて使える、2段ロープフック
三方開のサイドゲートを上げて使うときは上のフックで、外したときは下のフックで。積み荷に合わせた多彩なロープ掛けができます。リヤフックは2か所増設しました。(三方開)

ハイルーフは高いバックパネル
背丈のある積み荷も安定して積めます。(ハイルーフ車)

丈夫で長もち　長く使えるサビに強いボディ。



素材からのサビ対策、亜鉛メッキ鋼板
入念な防錆塗装を施しているのは当然のこと。サビに強い亜鉛メッキ鋼板をボディ全体の約92%(ボディ重量比)に採用。しかもメッキの厚みを従来の約2倍にアップ(当社比)。汚れやすい環境でも、長期間の使用に耐える入念な防錆対策です。



一体成型の荷台&ゲート構造
サビの原因になる継ぎ目を徹底的に排除した構造です。



荷台はいつも清潔、すぐれた排水性
荷台の排水性のよさも特長です。荷台に入った水がすぐ流れ、ザブザブと簡単に洗い出せます。

全車に、マッドガード
タイヤがハネ上げる泥や小石による汚れ、傷つきからボディを守ります。全車に標準装備しました。

心強い、高剛性フレーム付シャーシー
サンバーはがっちりとした剛性の高いフルフレーム構造を採用しています。デコボコ道にもビクともしない、頑丈で頼りになる強靭さです。

走る。

パワフル、なめらか、
らくらく、安心。
全新サンバーは、走りが凄くいい。

なめらかパワー　660唯一の4気筒。スーパーチャージャーも登場。

4気筒660

※軽トラック、93年1月現在



PHOTO:スーパーチャージャー

4気筒クローバー4（標準エンジン）		4気筒クローバー4スーパーチャージャー	
40ps/6500rpm	5.5kg-m/3500rpm	55ps/6200rpm	7.1kg-m/3800rpm
23.5km/ℓ		22.3km/ℓ	

なめらかパワー、4気筒660ccクローバー4エンジン

サンバートラックは、軽トラックでは画期的な4気筒エンジンを全車に搭載しました。4気筒の第1の特長は、静かでなめらかなこと。660ccになって、快適さの違いはさらに際立ちます。扱いやすさと中低速での粘り強さも抜群。燃費もきわめて優秀です。

スーパーチャージャーエンジンは55馬力のハイパワー

さらにパワフルな4気筒スーパーチャージャーも誕生。アクセルレスポンス鋭い加速を発揮し、満載時も高速走行時も、たくましく、らくらくと駆け抜けます。

可変ベンチュリーキャブレター（標準エンジン車）

低中速から高速まで扱いやすい出力特性を実現します。

先進の燃料噴射システム、EMPi（スーパーチャージャー車）

空燃比や点火時期までコントロールする、高度な電子制御マルチポイント燃料噴射を採用しました。

整備性にすぐれたリヤエンジンレイアウト

オイルやプラグなどの日常点検は荷物を積んだままOK。



季節ごとの切替え不要、自動温調式エアクリーナー

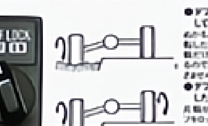
燃料タンクは40ℓの大容量

たくましい　ぬかるみ、雪道、グイグイ走ります。

4WD

簡単操作のプッシュボタン式セレクティブ4WD

4WDは、「4WDのスバル」が自信をもってお勧めするセレクティブ方式です。悪路では直結方式ならではのたくましい走破力と安定性を発揮。そのうえ、切替えはシフトノブ上のスイッチを押すだけの簡単さ。軽トラックに最適なシンプルで実用的なシステムです。



EL（エクストラ・ロー）付5速ミッション

スムーズな発進加速とレスポンスを生む5速ミッションは、不整地での発進や超低速走行を容易にするELポジションを設定。2WD走行中でもELにシフトすれば、自動的に4WDに切替わります。

グイグイ登る!

tanθ=1.08

フリーホイールアクスル（4WD SDXにメーカー装着オプション）

2WD走行時に、プロペラシャフトの回転を止め、走行抵抗を低減。燃費と静粛性を向上します。4WD切替えスイッチと連動して作動するため、特別な操作はいっさい必要ありません。

リヤデフロック（4WD SDXにメーカー装着オプション）

ぬかるみなどの滑りやすい場所での発進性や走破性を高め、いっそうたくましい走りが得られます。

DIFF LOCK

●デフロックをしていない状態

●デフロックをした状態

らくらく運転　スーパーオートマチックECVT登場。

ECVT

Electro-Continuously Variable Transmission

電子制御電磁クラッチ式自動無段変速機

軽トラックもイージードライブ時代到来!ECVTです

オートマチックは欲しいが「走らない」「燃費が心配」と考えていた方にビッグニュース。世界に先駆けて実現した自動無段変速機ECVTがサンバーにも採用されました。走りが楽だと仕事の能率も上がります。（標準ルーフ三方開SDスーパーチャージャー車）

- **余裕の走り。** 660ccスーパーチャージャーパワーを生かしきるシャープな出足。キビキビと軽快な走行感。
- **力強い加速。** Dsレンジをセレクトすれば、走りはさらに力強く、エンジンブレーキもより効果的に働きます。
- **快適な走り。** 不快な変速ショックがまったくありません。いつでもなめらかそのものの走りです。
- **安心。** 信号待ちなどでアクセルを踏んでいないのに、ひとりでに走り出すこと（クリープ現象）がありません。
- **しかも低燃費。** オートマチックを超える経済性です。

60km/h定地走行燃費（運輸省届出値） **20.4km/ℓ**

マニュアルミッションは、全車に5速を採用

スムーズな発進加速、応答性のよいアクセルレスポンス、そして高速走行時の静粛性や燃費を向上します。

PHOTO:標準ルーフ三方開SDスーパーチャージャーECVT クォーツシルバー・メタリック

安心・安定　たっぷり積んでも、いつも安定走行。

4独&RR

軽トラック唯一※4輪独立サスペンション

路面からのショックを、4つの車輪それぞれが独立して吸収。路面の凹凸に対して車輪の追従性がよいため、乗り心地にすぐれ、悪路でも安定した走りが得られます。※軽トラック93年1月現在。



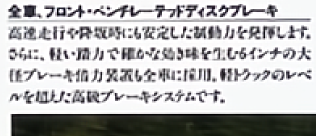
登坂に強く、積載時にも安定した走り、RR方式。

サンバーは軽トラックづくり25年以上の実績と経験で、スバルが最適と結論したRR（リヤエンジン・リヤドライブ）を基本構造に継承。重積載時も空荷でも、駆動輪に有効にパワーを路面に伝達できるため、2WD走行でも常に安定した走りが得られます。また、重心位置が後方にあるため、登坂に強いのも自慢です。

小さな最小回転半径、3.9m

新規格ボディでも相変わらずの小回りのよさです。

3.9m 最小回転半径



ひと味上の走り、全車に12インチタイヤ

乗り心地と走行安定性の大幅な向上を目指したサンバーは、全車に12インチタイヤを採用しています。

全車、フロント・ベンチレーテッドディスクブレーキ

高速走行や降坂時にも安定した制動力を発揮します。さらに、軽い踏力で確かな効き味を生む6インチの大径ブレーキ倍力装置も全車に採用。軽トラックのレベルを超えた高級ブレーキシステムです。



ハイルーフ

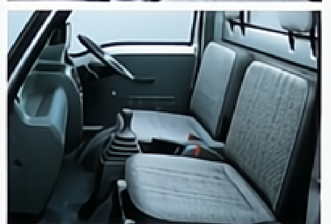
4気筒標準エンジン

4WD　2WD



PHOTO：4WD三方開SDX クォーツシルバー・メタリック





駆動方式	4WD	2WD
荷台	三方開	三方開
グレード	SDX	SDX
ミッション	EL＋5MT	5MT
ボディカラー	ポーラーホワイト クォーツシルバーM	ポーラーホワイト クォーツシルバーM

Mはメタリック塗装。

標準ルーフ

4気筒標準エンジン

4WD　2WD



PHOTO：2WD三方開SDX ポーラーホワイト





駆動方式	4WD		2WD		
荷台	三方開		三方開		一方開
グレード	SDX	STD	SDX	STD	STD
ミッション	EL+5MT	EL+5MT	5MT	5MT	5MT
ボディカラー	ポーラーホワイト クォーツシルバーM	ポーラーホワイト	ポーラーホワイト クォーツシルバーM	ポーラーホワイト	ポーラーホワイト

Mはメタリック塗装。

標準ルーフ

4気筒スーパーチャージャー

4WD　2WD



PHOTO：2WD三方開SDXスーパーチャージャー ECVT クォーツシルバー・メタリック





駆動方式	4WD	2WD	
荷台	三方開	三方開	
グレード	SDX	SDX	
ミッション	EL+5MT	ECVT	5MT
ボディカラー	ポーラーホワイト クォーツシルバーM	ポーラーホワイト クォーツシルバーM	ポーラーホワイト クォーツシルバーM

Mはメタリック塗装。

パネルバン

4気筒標準エンジン

4WD　2WD



PHOTO：2WD ポーラーホワイト





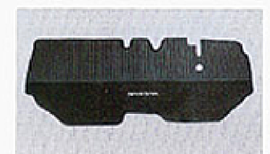
駆動方式	4WD	2WD
荷室	両側開き	両側開き
グレード	STD	STD
ミッション	EL＋5MT	5MT
ボディカラー	ポーラーホワイト	ポーラーホワイト

主要装備

車種	トラック 4WD ハイルーフ 三方開SDX EL＋5MT	トラック 4WD 標準ルーフ 三方開SDX スーパーチャージャー EL＋5MT	トラック 4WD 標準ルーフ 三方開SDX EL＋5MT	トラック 4WD 標準ルーフ 三方開STD EL＋5MT	トラック 2WD ハイルーフ 三方開SDX 5MT	トラック 2WD 標準ルーフ 三方開SDX スーパーチャージャー ECVT/5MT	トラック 2WD 標準ルーフ 三方開SDX 5MT	トラック 2WD 標準ルーフ 三方開STD・一方開STD 5MT	パネルバン 4WD ハイルーフ STD 両側開き EL＋5MT	パネルバン 2WD ハイルーフ STD 両側開き 5MT
●外装										
大型樹脂フロントバンパー	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
フロント合わせガラス	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
リヤ曲面ガラス	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
ミストスイッチ付2速ワイパー	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
フロント&リヤマッドガード	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
バッテリーカバー	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
アンダーガード	●	●	●	●					●	
ホイールセンターキャップ	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
ロープフック付鳥居		●	●			●	●			
10W荷台作業灯	●	●	●	●	●	●	●	●		
荷台乗降用ステップ	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
●運転席まわり										
時計機能付電子チューニングAMラジオ	●	●	●		●	●	●			
シガーライター	●	●	●		●	●	●			
メーター透過照明	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
ECVTセレクトインジケーター	—	—	—	—	—	●(ECVT車)	—	—	—	—
4WDセレクトインジケーター	●	●	●	●	—	—	—	—	●	—
ブレーキ液/パーキングブレーキ警告灯	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
エンジンオイル警告灯	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
ソフトグリップシフトノブ/サイドブレーキレバー	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
4WD切替えセレクトスイッチ	●	●	●	●	—	—	—	—	●	—
マルチユースレバー(パッシング&レーンチェンジャー付)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
エアミックスタイプヒーター	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
サイドデフロスター	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
空調コントロールパネル透過照明	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
●シート										
セパレートシート	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
運転席シートスライド	●	●	●		●	●	●			
シート地	プリントレザー	プリントレザー	プリントレザー	ビニールレザー	プリントレザー	プリントレザー	プリントレザー	ビニールレザー	ビニールレザー	ビニールレザー
3点式ELRシートベルト	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
●内装										
サンバイザー(運転席側はチケットホルダー付)	●	●	●	●(運転席側のみ)	●	●	●	●(運転席側のみ)	●(運転席側のみ)	●(運転席側のみ)
ルームランプ(◎右ドア連動)	◎	◎	◎	●	◎	◎	◎	●	●	●
助手席アシストグリップ	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
フロアマット(塩ビ)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
キャビンツールボックス	●	●	●		●	●	●			
オーバーヘッドコンソール	●				●				●	●
インパネトレイ	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
インパネアンダーシェルフ	●	●	●		●	●	●			
ドアポケット(◎左右●右)	◎	◎	◎	●	◎	◎	◎	●	●	●
グローブボックス	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
●メカニズム/タイヤ										
フロント・ベンチレーテッドディスクブレーキ	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
6インチブレーキ倍力装置	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
フロントスタビライザー	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
オートチョーク	●	●注	●	●	●	●注	●	●	●	●
自動温調式エアクリーナー	●	●注	●	●	●	●注	●	●	●	●
寒冷地仕様	●	●	●	●					●	
12インチタイヤ(◎オールトラクション ○リブラグパターン ●リブパターン)	○	◎	○	○	●	◎	●	●	●	●
●ディーラー装着オプション/メーカー装着オプション										
エアコン	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△
リヤデフロック	▲	▲	▲							
フリーホイールアクスル	▲	▲	▲							

△はディーラー装着オプション、▲はメーカー装着オプション。注:EMPi(電子制御マルチポイント燃料噴射)車はオートチョーク機能と自動温調式エアクリーナー機能を備えています。※スピードウォーナー(速度警報装置)はディーラー装着オプションで取り付けられます。

アクセサリー


●フロアマット(コンビ)


●ドアバイザー


●ルーフキャリア

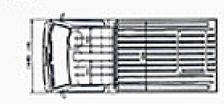

●荷台カバー
●DXスチールホイール

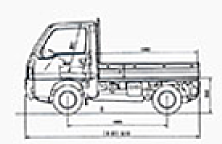
主要諸元

車名・型式	スバル・V-KS4				スバル・V-KS3					スバル・V-KV4	スバル・V-KV3
車種	トラック 4WD ハイルーフ 三方開SDX	トラック 4WD 標準ルーフ 三方開SDX スーパーチャージャー	トラック 4WD 標準ルーフ 三方開SDX	トラック 4WD 標準ルーフ 三方開STD	トラック 2WD ハイルーフ 三方開SDX	トラック 2WD 標準ルーフ 三方開SDX スーパーチャージャー		トラック 2WD 標準ルーフ 三方開SDX	トラック 2WD 標準ルーフ 三方開STD・一方開STD	パネルバン 4WD ハイルーフ STD 両側開き	パネルバン 2WD ハイルーフ STD 両側開き
	EL＋5MT	EL＋5MT	EL＋5MT	EL＋5MT	5MT	ECVT	5MT	5MT	5MT	EL＋5MT	5MT
●寸法・重量											
全長 (mm)	3295										
全幅 (mm)	1395										
全高 (mm)	1855	1800	1815	1760	1855	1800		1815	1750	1930	
荷台長 (mm)	1940									1915	
荷台幅 (mm)	1330									1240	
荷台高 (mm)	300									1245	
床面地上高 (mm)	675	660	675			660		675			
ホイールベース (mm)	1885										
トレッド(前) (mm)	1205										
トレッド(後) (mm)	1210										
最低地上高 (mm)	190	175	190			175		190			
車両重量 (kg)	740	760	740	730	690	730	710	690	680	840	790
乗車定員 (名)	2										
最大積載量 (kg)	350										
●性能											
登坂能力 (tanθ)	0.71	1.08	0.71	0.72	0.46	0.55	0.62	0.46		0.63	0.41
最小回転半径 (m)	3.9										
燃料消費率 (km/l) 60km/h定地走行燃費(運輸省審査値)	21.6	20.6	21.6		23.5	20.4	22.3	23.5		21.1	22.9
●エンジン											
型式・種類	EN07・水冷4サイクル直列4気筒										
	SOHC	SOHCスーパーチャージャー	SOHC			SOHCスーパーチャージャー		SOHC			
内径×行程 (mm)	56.0×66.8										
総排気量 (cc)	658										
圧縮比	9.8	8.3	9.8			8.3		9.8			
最高出力 ネット (ps/rpm)	40/6500	55/6200	40/6500			55/6200		40/6500			
最大トルク (kg-m/rpm)	5.5/3500	7.1/3800	5.5/3500			7.1/3800		5.5/3500			
燃料供給装置	キャブレター	EMPi＊	キャブレター			EMPi＊		キャブレター			
使用ガソリン	無鉛レギュラーガソリン										
燃料タンク容量 (ℓ)	40										
●動力伝達装置											
変速機形式	EL＋前進5速 後退1速				前進5速 後退1速	無段変速前進 後退1速	前進5速 後退1速	前進5速 後退1速		EL＋前進5速 後退1速	前進5速 後退1速
変速比 (EL＝エクストラ・ロー)	5.888	5.888	5.888		—	—	—	—		5.888	
変速比 (第1速)	4.090	4.090	4.090		4.090	2.503	4.090	4.090		4.090	4.090
変速比 (第2速)	2.470	2.470	2.470		2.470	1	2.470	2.470		2.470	2.470
変速比 (第3速)	1.615	1.615	1.615		1.615		1.615	1.615		1.615	1.615
変速比 (第4速)	1.125	1.125	1.125		1.125		1.125	1.125		1.125	1.125
変速比 (第5速)	0.914	0.861	0.914		0.914	0.497	0.861	0.914		0.914	0.914
変速比 (後退)	5.747	5.747	5.747		4.166	2.503	4.166	4.166		5.747	4.166
最終減速比	6.500	6.166	6.500		6.500	1.200×1.615×5.384	5.166	6.500		6.500	6.500
●ステアリング											
歯車形式	ラック&ピニオン式										
●懸架装置・タイヤ											
前輪	マクファーソンストラット式独立懸架										
後輪	セミトレーリングアーム式独立懸架										
タイヤ	5.00-12-4PR ULT(前輪) 5.00-12-6PR ULT(後輪)	145R12-6PR LT	5.00-12-4PR ULT(前輪) 5.00-12-6PR ULT(後輪)			145R12-6PR LT		5.00-12-4PR ULT(前輪) 5.00-12-6PR ULT(後輪)			
●制動装置											
主ブレーキ形式	2系統回路油圧式4輪制動										
ブレーキ(前)	ベンチレーテッドディスク										
ブレーキ(後)	リーディングトレーリング										
駐車ブレーキ形式	機械式後2輪制動										

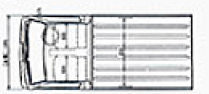
5MT＝5速マニュアルトランスミッション、＊EMPi＝電子制御マルチポイント燃料噴射
■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、運転条件、整備及び整備状況等により、燃料消費率が異なってきます。■エンジンの出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。■この仕様は予告なく変更することがあります。■実際の走行にあたっては、取扱説明書をよくお読みください。■印刷インキの性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。

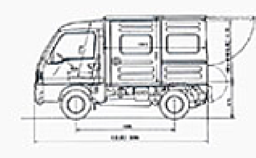
標準ルーフ三方開SDXスーパーチャージャー
単位:mm





パネルバン
単位:mm





平成2年軽商用車排出ガス規制を、
スバルだけが、いち早く全車クリア。

平成2年10月1日より、新しく発売される軽商用車により厳しい窒素酸化物(NOx)の低減が義務づけられます。スバルは施工に先がけ、全車ゆうゆう規制をクリア。4気筒クローバー4エンジンの素質のよさを証明しました。なお、規制適合車には取得税と自動車税の優遇措置が実施されますので、詳しくはスバル販売店にお問い合わせください。

※90年3月現在。



確かな技術を人のために。 安全は私たちスバルの願い。 シートベルトをしめて安全運転。





富士重工業株式会社

東京都新宿区西新宿1-7-2スバルビル(〒160)

●スバルのことならスバルホットライン0120-052215(フリーダイヤル・無料)へお気軽にどうぞ。